
movab
movab

Movabs dna - 50 år i branschen

- 1976-1977 Fiskeristyrelsen beviljar 50 mkr till en försöksverksamhet under 5 år
- Cementa & Domänverket bildar ”Mark och Vattenvård AB”
- Partek & Euroc Mineral 80-talet
  - Nordkalk Kalcium
- Nordkalk AB 1991-2004
  - Nordkalk ”Marknad miljö”
- Movab AB 2005 - idag

Movab 2026

- Nordkalk — Kalkproducent
- Br Augustssons Åkeri — Kalktransporter
- Br Allerts Bulk & Miljökalkning — Båtar och kalktransporter
  - Vikab Sjökalkningsentreprenad
- Scandair Helicopter — Helikoptrar

Råvaran – Nordkalk ”Uddagården”



Båtkalkning



Båtkalkning



Båtkalkning



Helikopterkalkning



Helikopterkalkning



Helikopterkalkning



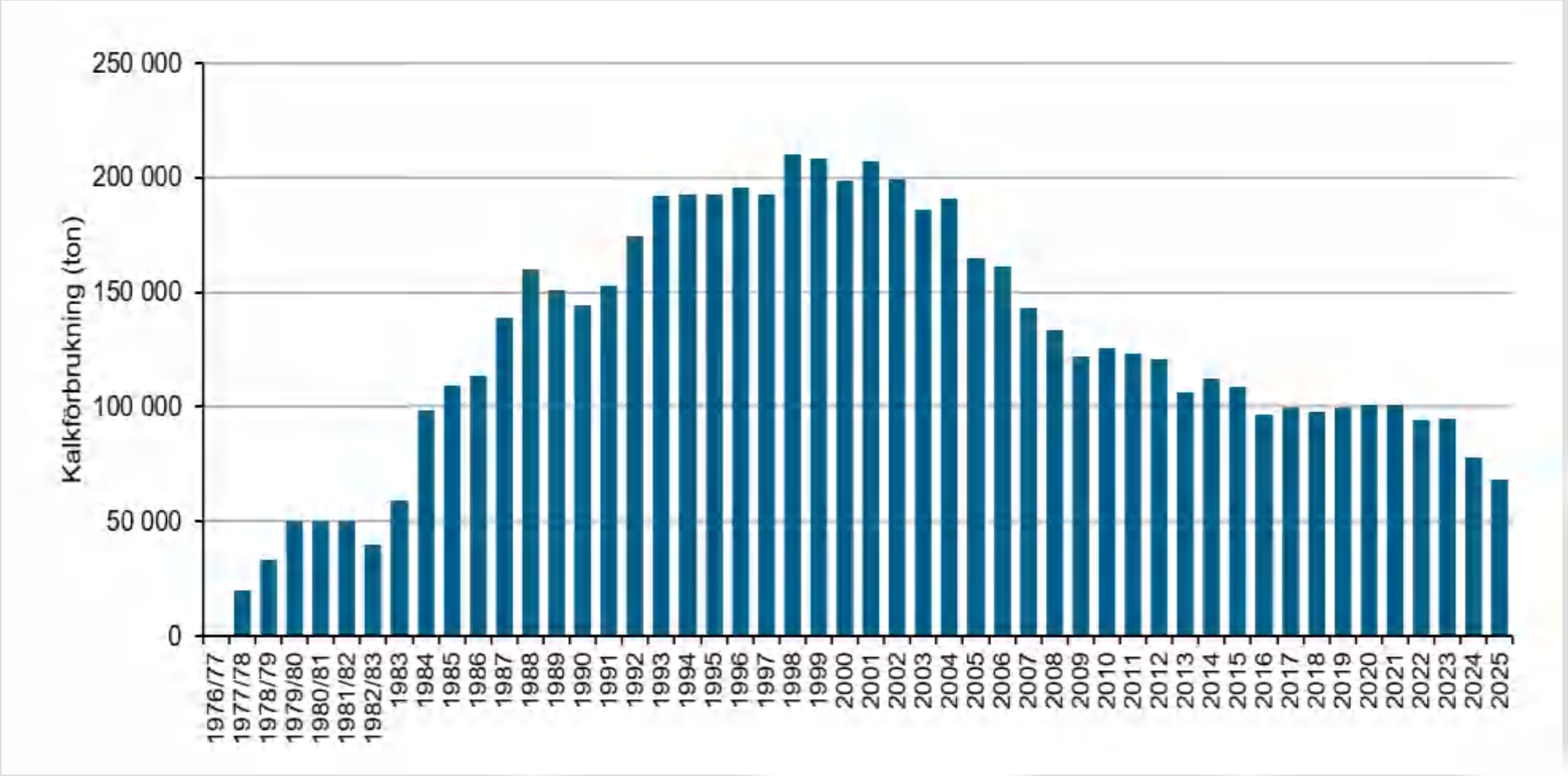
Kalkdoserare



Movab 2026

Båtkalkning	18.500 ton	ca 600 sjöar
Helikopterkalkning	37.500 ton	sjöar & våtmarker
Doserarkalk	12.000 ton	ca 130 st
Geografisk område	Hässleholm - Boliden	

Kalkningen 1976-2025



Utveckling eller avveckling ?

- Syftet med kalkningen?
- Fungerar kalkningen?
- Är verksamheten samhällsekonomiskt förnuftig?

	Scenario A: Ny metod +0%	Scenario B: Ny metod +20%	Scenario C: Ny metod +54%
Minskning av ny bedömningsgrund	-20 %	-20 %	-20 %
Minskad expertbedömning/ Kalk pga andra motiv	-54 %	-34 %	0 %
Antagen förändring i kalkning	**-74 %**	**-54 %**	**-20 %**
Årlig kalkningsbudget (referensscenario 172 mkr)	45 mkr	79 mkr	136 mkr
Tillkommande årlig kostnad för kalkavslut (max 10 år) mkr	5	2	1
Kalkanslag år 1-10 (mkr)	50	81	137
Kalkanslag år 11- (mkr)	45	79	136
Kalkanslag i 50 år (nuvärde 4%)	**1 296 mkr**	**2 221 mkr**	**3 803 mkr**

Tabell 2. Förändring kalkning enligt konsekvensutredningens scenarier

Önskelista

- En myndighet som engagerar sig
- En tydlig riktning
- Dialog
- Engagerade Länsstyrelser, FVO och huvudmän
- Långsiktighet – kontinuitet 3-5 års planer

- **Vad kan Movab göra under tiden:**
- Optimera våra samlade resurser
- Anpassa verksamheten till vadå?
- Hur behåller vi motiverade entreprenörer och personal?
- Hur är vi attraktiva på arbetsmarknaden?


Vi gnäller inte
Tack för visat intresse!